

11 Luglio 2014

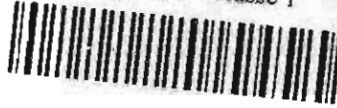
Capena, ~~10 Luglio 2014~~



Comune di CAPENA (RM)

Arrivo

Protocollo N°0013063 del 11-07-2014  
Categoria 6 Classe 1



Al Presidente del  
Consiglio comunale  
Arch. Dario Sestili

p.c. Segretario comunale  
Dott.ssa Cristiana Micucci

**OGGETTO: Regolamentazione dei parcheggi di Capena Centro Urbano e Centro Storico mediante disco orario - Interrogazione ex art. 43, c. 3, TUEL ed art. 27 del Regolamento per il funzionamento del Consiglio comunale e delle Commissioni consiliari – CON RICHIESTA DI INSERIMENTO NELL'ORDINE DEL GIORNO DEL PRIMO CONSIGLIO COMUNALE UTILE**

I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI COMUNALI

Premesso:

che nei giorni scorsi è stata diffusa a Capena una comunicazione del Sindaco, con la quale "a seguito della ristrutturazione della segnaletica e l'introduzione dei nuovi orari di sosta a tempo si informa la cittadinanza che dal 15 Luglio saranno operative le nuove misure di regolamentazione del traffico e della sosta conformi alle normative del Codice della Strada";

Considerato:

che il contenuto della comunicazione risulta piuttosto oscuro, non essendo indicati né gli estremi del provvedimento del Sindaco, della Giunta o del provvedimento dirigenziale con cui sarebbero stati "introdotti i nuovi orari di sosta a tempo" o le "nuove misure di regolamentazione del traffico (...) conformi al Codice della Strada" (sic!), né quali siano tali nuovi orari o nuove misure, né, infine, le strade o le zone di Capena interessate dal suddetto provvedimento;

che, a quanto pare possibile desumere dalla suddetta comunicazione, sembrerebbe trattarsi di un regime di sosta con disco orario esteso a tutto il Centro Storico ed al Centro Urbano di Capena;

Rilevato:

che, in tal caso, i parcheggi rimanenti, non sottoposti alla suddetta disciplina, risulterebbero assolutamente insufficienti per le esigenze dei residenti, cui il rispetto degli standard urbanistici dovrebbe invece garantire un adeguato numero di parcheggi disponibili;

Ritenuto:

che un'eventuale attivazione dei parcheggi a disco orario senza la previsione di un trattamento differenziato per i residenti o di un numero di parcheggi a questi riservato in quantità adeguate al numero dei residenti arrecherebbe a questi ultimi gravi problemi logistici ed il rischio, per essi, di subire multe e contravvenzioni, oltre che onerose, palesemente ingiuste;

#### INTERROGANO IL SINDACO PER SAPERE:

- con quale provvedimento siano stati introdotti i "nuovi orari di sosta a tempo" e le "nuove misure di regolamentazione del traffico e della sosta conformi alle normative del Codice della Strada";
- se le precedenti misure di regolamentazione del traffico e della sosta fossero, viceversa, non conformi al Codice della Strada;
- in cosa consistano tali nuove misure e se sia stato previsto un trattamento differenziato per residenti e non residenti, che attribuisca ai primi il diritto di parcheggiare senza i limiti della sosta oraria;
- se, comunque, non si ritenga opportuno, prima di procedere all'individuazione ed attivazione di nuove misure di regolamentazione di traffico e sosta, convocare un incontro con i residenti per confrontarsi con loro al fine di informarli più diffusamente e di individuare, insieme a loro, le soluzioni più opportune a limitarne i disagi;
- quale sia il rapporto teorico e reale tra residenti e parcheggi auto e se siano rispettati gli standard urbanistici previsti dalla legge;
- in caso di mancato rispetto degli standard urbanistici, cosa si intenda fare per porre rimedio a tale situazione.

I Consiglieri comunali  
*Gianmario Tolba*  
*Anna Cappelletti*  
*Antonio Jure*